

K 100 LT
K 100 RS
K 100
K 75 S
K 75



EL PROGRESO EN EL DISEÑO MOTOCICLETAS.

Para aquél que quiera algo más que una solución standard, más libertad técnica, más calidad, más individualismo. Para él, la solución ideal es una BMW de la serie K. Conducirlas alguna vez supone convenirse, tras pocos kilómetros, de que el alto rendimiento en una motocicleta significa mucho más que enfatizar un factor en concreto. También se convencerá de que no tiene que renunciar a nada: ni a la

potencia, ni al confort de conducción. Ni a la seguridad, ni al carácter deportivo. Ni a los viajes largos, ni a las salidas más rápidas y cortas.

En los modelos de la serie K se han convertido en realidad todos los aspectos contrapuestos. Son motocicletas de elevado rendimiento que materializan el progreso. Son progresistas sin renunciar al sentido común y ofrecen el máximo nivel de versatilidad.

Progreso en toda la línea.

En la electrónica del grupo propulsor: Los grupos propulsores de 3 y 4 cilindros en línea de la serie K de BMW están controlados electrónicamente. Para conseguir un rendimiento excepcional, un gran par motor, economía, ecologismo y fiabilidad. Esto significa gran potencia de aceleración y óptimo comportamiento de arranque y marcha para cualesquiera climas o condiciones de circulación.

En la tecnología de la transmisión: El Compact Drive System, único en su



género, garantiza un desarrollo óptimo de las fuerzas, pues la potencia es transmitida directamente del cigüeñal al eje primario de la caja de cambios y de ahí a la rueda trasera. Esto se realiza mediante el Monolever BMW (basculante monobrazo) con un sólo amortiguador (Monoshock), que ofrece las condiciones ideales para la transmisión de la fuerza motriz a la rueda trasera. El resultado: mayor suavidad de marcha, sencilla manejabilidad y máxima facilidad de mantenimiento.

En la tecnología de la seguridad: Opcionalmente pueden adquirirse todos los modelos K 100 con el mayor avance tecnológico en seguridad de



BMW K 100:
el acceso a la serie
K de BMW.
Una auténtica
fascinación para
los verdaderos
entusiastas de las
motocicletas.



esta década: el sistema ABS de BMW, el primero del mundo para motocicletas, regulado electrónicamente.

Así pues, no es de extrañar el gran éxito de la serie K de BMW, que ha encontrado en todo el mundo la máxima aceptación. Por ejemplo, la K 100 RS fue elegida cinco veces consecutivas «Motocicleta del Año» en Alemania. También, «Moto del Anno» en Italia; «Bike of the Year» en USA y «G-Mark Product» del Ministerio de Tecnología de Japón.

**Un producto de primerísima calidad
para individualistas.**

La serie K de BMW ofrece todos los requisitos para disfrutar del placer de conducir durante un largo tiempo. Y ello se debe a una concepción global inteligente y a soluciones ejemplares en el diseño de los detalles.

Estas motocicletas son, para los expertos entusiastas, la expresión de una nueva efectividad adecuada a la época.

La efectividad de la perfección técnica y de la precisión. Lo único que nos falta aún es su opinión personal. Pruébela y juzgue Vd. mismo.

Su Concesionario BMW le espera para que Vd. la conozca a fondo.

BMW K 100 RS, K 100 LT:
Motocicletas de elevado rendimiento para
las máximas exigencias de los más
individualistas.



**K 100 LT –
la superturismo de lujo.**

La nave insignia de la serie K 100. Una máquina que aporta de serie todas las condiciones para los largos viajes en moto. Grupo propulsor de 4 cilindros con imponente par motor; carenado integral de turismo de excelente protección contra viento y lluvia; espacio útil de carga de 107 l. y admirables posibilidades de carga adicional (197 Kg.); confortable asiento biplaza; maletas integrales: topcase; empuñaduras de goma blanda y dos bases de toma de corriente entre otros elementos de equipamiento. Una supermáquina para viajes; con todas la cualidades BMW. Además Nivomat y la seguridad del ABS, como opciones.

**K 100 RS – la máquina deportiva más
apreciada de la década.**

La motocicleta que ha recibido más distinciones en los últimos años, con un lugar fijo en las listas internacionales de ventas de los 1000 c.c. El éxito de la K 100 RS se debe a que ofrece a los conductores más exigentes un carácter deportivo y una elevada perfección técnica al mismo tiempo. Aerodinámica sobresaliente, construcción compacta, peso reducido y bajo centro de gravedad. Las prestaciones convencen: 90 CV, 988 cm³, aceleración de 0 a 100 Km/h. en 4,0 seg., velocidad punta superior a 200 Km/h. Y además un gran par motor de 86 Nm a 6000/min. Opcionalmente: mayor seguridad mediante ABS.

**K 100 –
Estilo y prestaciones puras.**

Es la moto adecuada para los que valoran la técnica moderna dentro de una estética clásica. Gracias a la reducida altura del asiento (760 mm.) y al manillar ancho y alto, el conductor va sentado «dentro» de la máquina. Convencen sus cualidades de manejabilidad y la deportiva dinámica de marcha. Opcionalmente: mayor seguridad mediante ABS.

El ABS de BMW es regulado de forma totalmente electrónica. Es esencialmente más preciso y rápido que los sistemas mecánicos. El resultado: valores de deceleración óptimos por la adaptación perfecta al estado de la carretera.

Prestaciones dinámicas no significa prescindir de la seguridad.

Con la introducción del primer sistema ABS del mundo para motocicletas, regulado electrónicamente, para la serie K 100, BMW abrió, a principios de 1988, una brecha tecnológica que la revista «MOTORRAD» (2/88) ensalzó como «el invento precursor del segundo siglo de la motocicleta».

El ABS de BMW no es sólo el primero del mundo. Es también, después de muchos años de desarrollo enfocados únicamente a conseguir velocidades cada vez más altas, un paso exigido, con razón, por muchos motociclistas para obtener seguridad en la conducción. Este paso es considerable, pues el ABS de BMW evita el bloqueo y el derrapaje al frenar al límite. Incluso en calzada seca y mojada alternadamente o

BMW K 100 LT:
Lujo sobre dos ruedas. El placer de conducir dentro de un conjunto distinguido.

BMW K 100 RS:
Ganadora de múltiples distinciones internacionales.



Así funciona el ABS de BMW: Los sensores (1) de las ruedas delantera y trasera miden la velocidad de giro de las mismas y envían estos valores a la unidad electrónica de mando (2). Si existe peligro de bloqueo, se produce una breve reducción de la fuerza de frenado (evitándose el bloqueo), la cual aumenta de nuevo cuando el régimen de giro aleja el peligro de bloqueo. Todo ello corre a la velocidad del rayo. En fracciones de segundo, la electrónica activa ambos moduladores de presión (3), que regulan separadamente la presión de frenado para cada rueda: de este modo la deceleración por frenado en ambas ruedas es siempre óptima. En caso de un fallo en el ABS persiste la capacidad funcional normal de los frenos (4).



zonas deslizantes. Pero el ABS de BMW no sólo asegura la estabilidad durante el frenado, sino que también proporciona la deceleración óptima de la motocicleta. Esto, en la práctica, significa una excelente estabilidad y manejabilidad de la moto, incluso en frenadas extremas. El riesgo de una caída – p. ej. en las frenadas de «pánico» o «sobresalto» – se reduce así drásticamente. Esto tiene validez especialmente para el piloto menos experimentado que, mediante el ABS, alcanza sin problemas la «deceleración máxima».

Sin embargo, el ABS no lo puede todo y en ningún caso debería aumentar la predisposición al riesgo. Pregunten en su Concesionario BMW. Allí recibirán los consejos prácticos más correctos y útiles.

La fascinación y la diversión de conducir.

K 75 significa tecnología BMW K en la categoría de los 750 c.c. Los motores y la tecnología del tren de rodaje más modernos en una concepción equilibrada que tiene sobre todo un objetivo: el placer de conducir.

Los motores de 3 cilindros en línea son grupos propulsores de primerísima calidad. Con un elevado par motor de 68 Nm, disponible a 6750/min.; funcionan con la suavidad de un buen 4 cilindros gracias al eje de compensación. La inyección electrónica de gasolina con corte en retenciones, proporciona un consumo reducido y un aprovechamiento óptimo de la potencia, con una contaminación ambiental muy escasa.

Los modelos K 75 son así la elección idónea para conductores que buscan una motocicleta manejable y deportiva en la clase de los 750 c.c. Con dinamismo y aptitud para viaje, con una relación equilibrada entre confort y seguridad de marcha. Con la fiabilidad, ausencia de problemas y permanencia de valor que caracterizan a cada BMW:

**BMW K 75 S –
el secreto de la conducción deportiva.**

Dinamismo en todos sus aspectos. La «S» significa estética y cualidades de marcha deportivas. Todo ello gracias a su suspensión deportiva, a su perfecto carenado aerodinámico y al grupo propulsor de 3 cilindros con potente par motor (68 Nm a 6750/min.). La K 75 S es excepcionalmente estable, incluso a alta velocidad.

El placer de conducir es su punto fuerte: BMW K 75, K 75 S, motor de 4 tiempos con 3 cilindros en línea, 740 cm³, 75 CV, velocidad máxima aprox. 200 Km/h., transmisión por cardán.

**BMW K 75.
«La pura magia negra».**

Fascinante para los amantes de las motos negras. Técnica visible, detalles destacados y un poderoso y cuidado toque de estilo. Una personalidad propia en la acreditada calidad BMW.

Con grupo propulsor de 3 cilindros en línea: suavidad de marcha y potente para motor. Gran poder de aceleración en toda la curva de utilización. Tranquilidad de cambio. Para una conducción confortable sin

renunciar a una dinámica deportiva. Con el Compact Drive System, que aporta ventajas esenciales para la manejabilidad y el mantenimiento. Y con una altura de asiento especialmente baja (760 mm.) que, conjuntamente con el alto y ancho manillar, permite una conducción relajada y tranquila.

BMW K 75: el camino perfecto para alcanzar el pedigrí motociclista, con su elegante estética en negro.

Conducir una BMW es una gran experiencia. Y es igualmente bueno conocer por qué lo es. Una prueba le convencerá.



BMW K 75 S, BMW K 75



BMW K 75:
la moto auténtica,
pura, totalmente
BMW. Un acceso
fascinante a la
tecnología K de
BMW.

BMW K 75 S:
la máquina deportiva
más completa de la
clase 750 cc.,
de 0 a 100 Km/h. en
4,7 seg.,
par motor de
68 Nm a 6750/min.



Serie K de BMW:

Las indicaciones tienen validez para toda la serie K, si no se especifica lo contrario.

Pesos y dimensiones

Longitud 2220 mm.
Distancia entre ruedas 1516 mm.

Motor y transmisión

Motor longitudinal de 4 tiempos con 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, en la serie K100 (motor de 4 tiempos con 3 cilindros, en la serie K75) con accionamiento directo al eje cardán (Compact Drive System de BMW). Superficies de deslizamiento de los cilindros sin camisa, con revestimiento especial, dos árboles de levas huecos en cabeza con 5 cojinetes (en la serie K75 con 4 cojinetes). Cigüeñal con dentado primario sobre la última muñequilla de engrane directo al eje de compensación, con 5 cojinetes principales (en la serie K75 con 4 cojinetes). Embrague monodisco en seco, con sentido de giro contrario al del motor y fijado al eje de compensación embreadado, con selector mediante horquillas y amortiguador de

vibraciones integrado; Desmultiplicaciones: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67.

Equipo eléctrico

Equipo de inyección regulado electrónicamente (LE-Jetronic) con corte de combustible en retenciones. Sistema de refrigeración por liquido de doble circuito. Generador trifásico, motor de arranque eléctrico. Faro H4 55/60 W con regulación del alcance. Luz trasera de doble bombilla 21/10 W con check-control en el cockpit. Generador de 460 W. Batería de 12 V, 25 Ah.

Consumo de combustible

Por cada 100 Km. según ISO/DIN 70030 a velocidad constante de 90 Km/h. y a 110 Km/h. (véanse modelos)

Bastidor, suspensiones y frenos

Bastidor reticular ligero resistente a la torsión, de tubos de acero altamente resistentes; el bloque del conjunto propulsor asume también funciones de soporte. Horquilla telescópica de carrera larga y de reacción inmediata con amortiguación hidráulica de doble efecto y muelles de deformación progresiva; carrera útil de 185 mm. Basculante monobrazo regulable y resistente a la torsión (BMW Monolever); mono-amortiguador telescópico de gas a presión (BMW Monoshok) con muelles de deformación progresiva, tres niveles de regulación de muelles, carrera útil de 114 mm. Freno delantero de doble disco (Ø 285 mm.) con pastillas semi-metálicas. Freno trasero de disco con pinza fija (Ø 285 mm.) con dispositivo dosificador de la fuerza de frenado, accionamiento a través de cilindros de efecto hidráulico.

Ruedas de fundición de aleación ligera, radios en Y con sección H. Neumáticos de perfil bajo sin cámara.

Equipamiento

Distribución ergonómica de conmutadores con caracterización adicional en color y mediante símbolos ISO. Manillar regulable montado sobre elementos antivibraciones. Cerradura única para encendido, asiento depósito y bloqueo del manillar. Confortable asiento doble abatible (670 mm. de longitud), departamento portaobjetos y asideros integrados en la parte trasera. Equipo de herramientas de 16 piezas, juego auxiliar para averías con cartuchos de gas para reparación de neumáticos. Asidero extraíble detrás de la tapa lateral izquierda. Dos espejos retrovisores regulables. Base de enchufe para toma de corriente.

K100 LT	K100 RS	K100	K75 S	K75
<p>Pesos y dimensiones Peso en vacío en disposición de marcha 283 Kg. Peso total admisible 480 Kg. Depósito de combustible de aluminio de 22 l. Altura del asiento 810 mm.</p>	<p>Pesos y dimensiones Peso en vacío en disposición de marcha 249 Kg. Peso total admisible 480 Kg. Depósito de combustible de aluminio de 22 l. Altura del asiento 800 mm. * Peso en vacío en disposición de marcha 253 Kg.</p>	<p>Pesos y dimensiones Peso en vacío en disposición de marcha 240 Kg. Peso total admisible 480 Kg. Depósito de combustible de aluminio de 21 l. Altura del asiento 760 mm.</p>	<p>Pesos y dimensiones Peso en vacío en disposición de marcha 229 Kg. Peso total admisible 450 Kg. Depósito de combustible de aluminio de 21 l. Altura del asiento 800 mm.</p>	<p>Pesos y dimensiones Peso en vacío en disposición de marcha 227 Kg. Peso total admisible 450 Kg. Depósito de combustible de aluminio de 21 l. Altura del asiento 760 mm.</p>
<p>Motor y transmisión Cilindrada 988 cm³ Carrera 70 mm., diámetro 67 mm. Potencia 66 KW DIN (90 CV) a 8000/min. Par motor 86 Nm a 6000/min. Relación de compresión 10,2:1 Desmultiplicación del eje trasero: 2,91</p>	<p>Motor y transmisión Cilindrada 988 cm³ Carrera 70 mm., diámetro 67 mm. Potencia 66 KW DIN (90 CV) a 8000/min. Par motor 86 Nm a 6000/min. Relación de compresión 10,2:1 Desmultiplicación del eje trasero: 2,81</p>	<p>Motor y transmisión Cilindrada 988 cm³ Carrera 70 mm., diámetro 67 mm. Potencia 66 KW DIN (90 CV) a 8000/min. Par motor 86 Nm a 6000/min. Relación de compresión 10,2:1 Desmultiplicación del eje trasero: 2,91</p>	<p>Motor y transmisión Cilindrada 988 cm³ Carrera 70 mm., diámetro 67 mm. Potencia 55 KW DIN (75 CV) a 8500/min. Par motor 68 Nm a 6750/min. Relación de compresión 11,0:1 Desmultiplicación del eje trasero: 3,2</p>	<p>Motor y transmisión Cilindrada 988 cm³ Carrera 70 mm., diámetro 67 mm. Potencia 55 KW DIN (75 CV) a 8500/min. Par motor 68 Nm a 6750/min. Relación de compresión 11,0:1 Desmultiplicación del eje trasero: 3,2</p>
<p>Prestaciones y consumo Velocidad máxima superior a 200 Km/h. Gasolina normal (también sin plomo). Consumo a 90 Km/h. 4,4 l./100 Km., a 110 Km/h. 5,4 l./100 Km.</p>	<p>Prestaciones y consumo Velocidad máxima superior a 200 Km/h. Gasolina normal (también sin plomo). Consumo a 90 Km/h. 4,3 l./100 Km., a 110 Km/h. 5,1 l./100 Km.</p>	<p>Prestaciones y consumo Velocidad máxima superior a 200 Km/h. Gasolina normal (también sin plomo). Consumo a 90 Km/h. 5,0 l./100 Km., a 110 Km/h. 5,7 l./100 Km.</p>	<p>Prestaciones y consumo Velocidad máxima aprox. 200 Km/h. Gasolina super (también sin plomo). Consumo a 90 Km/h. 4,0 l./100 Km., a 110 Km/h. 5,0 l./100 Km.</p>	<p>Prestaciones y consumo Velocidad máxima superior a 200 Km/h. Gasolina super (también sin plomo). Consumo a 90 Km/h. 4,2 l./100 Km., a 110 Km/h. 5,2 l./100 Km.</p>
<p>Bastidor, suspensiones y frenos Tamaño de las llantas delantera: 2,50-18 MT H2 trasera: 2,75-17 MT H2 Neumáticos: delantero: 100/90 V 18 trasero: 130/90 V 17</p>	<p>Bastidor, suspensiones y frenos Tamaño de las llantas delantera: 2,50-18 MT H2 trasera: 2,75-17 MT H2 Neumáticos: delantero: 100/90 V 18 trasero: 130/90 V 17 * Versión deportiva con puente de horquilla; carrera útil delantera de 135 mm. y trasera de 114 mm.; neumático delantero 100/90 VR 18; trasero 140/80 VR 17.</p>	<p>Bastidor, suspensiones y frenos Tamaño de las llantas delantera: 2,50-18 MT H2 trasera: 2,75-17 MT H2 Neumáticos: delantero: 100/90 V 18 trasero: 130/90 V 17</p>	<p>Bastidor, suspensiones y frenos Tamaño de las llantas delantera: 2,50-18 MT H2 trasera: 2,75-17 MT H2 Neumáticos: delantero: 100/90 V 18 trasero: 130/90 V 17 Puente de horquilla; suspensión deportiva; carreras útiles: delantera 135 mm., trasera 114 mm.</p>	<p>Bastidor, suspensiones y frenos Freno de tambor trasero (Ø 200 mm.) Tamaño de las llantas delantera: 2,50-18 MT H2 trasera: 2,75-18 MT H2 Neumáticos: delantero: 100/90 H 18 trasero: 120/90 H 18 Puente de horquilla.</p>
<p>Equipamiento Carenado de turismo con intermitentes integrados; maletas integrales y topcase con cerradura única; asiento biplaza de confort; empuñaduras de goma blanda; 2 tomas de corriente; cuatro intermitentes de alarma (warning); tomas ajustables de aire; bocina de doble tono; reloj digital.</p>	<p>Equipamiento Carenado deportivo; carcasa de los espejos retrovisores con función protectora para las manos e intermitentes integrados; bocina de doble tono; reloj digital. * Lacado bicolor; pantalla negra; motor y conjunto de transmisión lacados en negro; «spoiler» de motor; caballete lateral automático; llantas de fundición blancas; embellecedor del tubo de escape cromado.</p>	<p>Equipamiento Manillar alto; depósito con recubrimientos laterales acolchados; asiento biplaza extraíble; bocina de doble tono.</p>	<p>Equipamiento Carenado deportivo con spoiler de motor; intermitentes integrados en el carenado; reloj digital.</p>	<p>Equipamiento Depósito con recubrimientos laterales acolchados; asiento biplaza extraíble.</p>
	<p>* K100 RS con equipamiento de serie ampliado.</p>			

Equipamiento especial y accesorios.
Si quiere informarse sobre las posibilidades de equipamiento para usted y su motocicleta con el programa BMW de accesorios de motocicletas y equipos para motoristas, diríjase a su Concesionario de motocicletas BMW. El le facilitará información adicional detallada al respecto. Las motocicletas BMW están preparadas ya desde su fase de diseño y fabricación para satisfacer los deseos individuales sobre equipamientos especiales y accesorios. Esto asegura una integración perfecta de los mismos.

Toda la gama ha sido desarrollada por BMW, o en estrecha colaboración con BMW, y cumple así las altas exigencias de calidad y funcionalidad habituales de nuestra marca. Los modelos de las imágenes muestran el equipamiento para la República Federal de Alemania. Contienen también, por ejemplo, accesorios opcionales no incluidos en el equipamiento de serie. Debido a legislaciones y prescripciones nacionales específicas, no se dispone de todos los modelos en determinados países.

Tengan la bondad de informarse sobre los modelos disponibles y la gama detallada de equipamiento, consultando a su importador o Concesionario BMW. Nos reservamos el derecho a introducir modificaciones de diseño y de equipamiento.

© 1988 BMW MOTORRAD GmbH + Co. München, Alemania Occidental. Prohibida la reimpresión total o parcial sin autorización previa por escrito de BMW MOTORRAD GmbH + Co. Printed in West Germany 12/88 8112010 55



El placer de conducir