



[LA PÁGINA DE LA HISTORIA DE SEAT](http://www.wefer.com/seat)

<http://www.wefer.com/seat>

Documento propiedad de Marçal Guardiola i Sánchez, creador de "La página de la Historia de SEAT"

Este documento es gratuito y puede distribuirse libremente siempre que no se altere de ninguna manera y se cite claramente su procedencia.

Barcelona, 31 de Diciembre de 2001

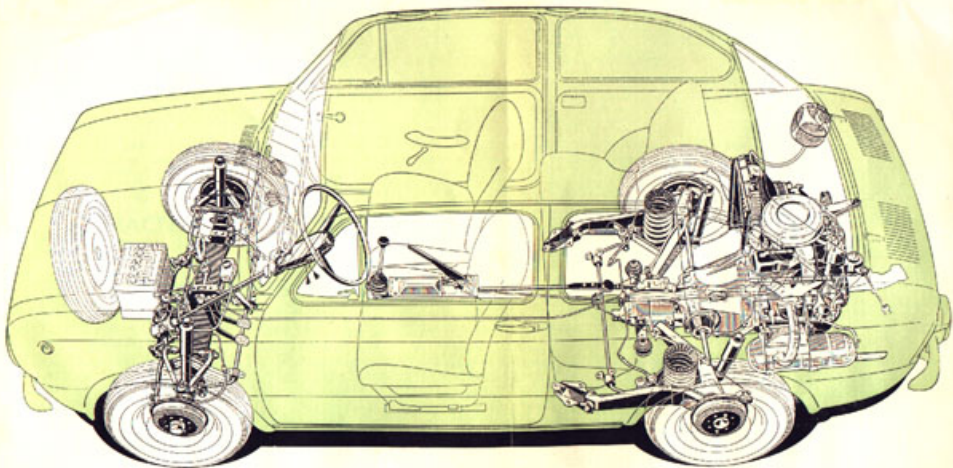
SEAT 850

Uso y Entretienimiento



SEAT 850

- *Características principales*
 - *Normas de empleo*
 - *Entretención*



PERSPECTIVA DE LOS ORGANOS MECANICOS DEL COCHE

SERVICIO DE ASISTENCIA

GARANTIA

Junto con el coche se entrega al cliente un **carnet de garantía** que contiene **dos cupones** que dan derecho a realizar gratuitamente, en cualquier Taller del Servicio Oficial SEAT, una serie de verificaciones y regulaciones durante los primeros kilómetros de recorrido de: coche.

ESTACIONES DE SERVICIO

En el presente manual se detallan ampliamente los cuidados necesarios para conservar constantemente la perfecta eficiencia del coche. Pero no todas las operaciones que aquí se exponen pueden ejecutarse con los medios que de ordinario dispone un particular. Encarecemos, por tanto, ya se trate de revisiones parciales, ya de generales, llevar el coche a una de las Estaciones de Servicio de la SEAT o de la FIAT HISPANIA. En dichas estaciones se procede a realizar, racional, rápida y económicamente, cualquier trabajo de revisión o reparación,

La mano de obra correspondiente a estas operaciones es completamente gratuita; al cliente se le cobran únicamente los lubricantes empleados.

Se recomienda encarecidamente, en interés del usuario, servirse de los cupones dentro de los periodos de recorrido que los mismos indican.

ción, pues se dispone de personal especializado, así como de procedimientos e instalaciones expresamente estudiados para cada caso.

Las operaciones de revisión o de mantenimiento para las que aconsejamos dirigirse a un Taller del Servicio Oficial, están señaladas con el anagrama:



RECAMBIOS

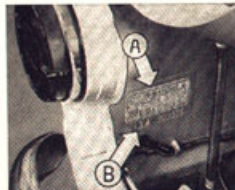
Para garantizar el perfecto funcionamiento de todos los diferentes órganos del coche, debe recordarse que los recambios han de efectuarse siempre con piezas originales del Modelo 850.

SEAT no se responsabiliza de las averías producidas por fallos en piezas sustituidas que no sean originales.

En los pedidos es preciso detallar:

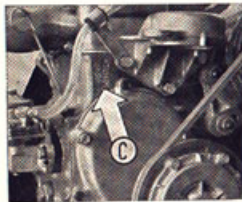
- El número del motor y de la carrocería.
- El número para recambios (grabado en — la placa de identificación).
- La clave de la pieza que se necesita según el Catálogo de Recambios.

DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN DEL COCHE



← A. — Placa de identificación

← B. — Número de identificación de la carrocería.



← C. — Número de identificación del motor.



ADVERTENCIA. — En caso de montar algún accesorio, se debe cuidar de no efectuar taladros u ocultar el número de identificación de la carrocería, por las dificultades que ello puede ocasionar en la matriculación y reconocimiento del coche a efectuar por las Jefaturas de Industria y de Obras Públicas.

LLAVES

Con cada coche se suministran dos juegos iguales de llaves, una para el conmutador de encendido (llave de contacto) y otra para las puertas. Estas llaves tienen grabado un número de identificación y el nombre del proveedor; es aconsejable tomar nota de estos datos, para en caso de extravío, poder pedir a la SEAT llaves de recambio semicabadas.

PRECAUCIONES DURANTE EL PERÍODO DE RODAJE

KILÓMETROS RECORRIDOS	MÁXIMAS VELOCIDADES PERMITIDAS EN KM/H			
	en I velocidad	en II velocidad	en III velocidad	en IV velocidad
Hasta 700 km	15	35	50	75
Desde 700 hasta 1500 km. .	20	40	60	90
Desde 1500 hasta 3000 km.	Aumentar gradualmente los límites de las velocidades indicadas, hasta alcanzar las máximas permitidas por el coche.			

- El vehículo nuevo precisa un periodo de rodaje de 3000 km como mínimo durante el cual hay que limitarse a circular a las velocidades indicadas en el cuadro anterior y en la calcomanía pegada al parabrisas.
- Es preciso, además, tener presente los siguientes consejos:
 - No mantener durante largos recorridos las velocidades máximas admisibles citadas anteriormente.
 - No marchar durante largo tiempo con el acelerador pisado a fondo, especialmente en subidas y con el coche a plena carga.
 - Calentar el motor paulatinamente durante el arranque, evitando alcanzar un régimen de revoluciones elevado.
 - En largos recorridos, soltar de vez en cuando el acelerador durante unos se-

gundos para facilitar la lubricación de los cilindros.

- El aceite de rodaje que lleva el motor nuevo no tiene que cambiarse por otro tipo de aceite antes de transcurridos 1500 km, es decir, en ocasión de las operaciones reseñadas en el cupón A del carnet de garantía.
- Después de los primeros 1500 km de uso del coche, verificar:
 - El apriete, con motor frío, de los tornillos que fijan la culata al bloque de cilindros.
 - El apriete de los tornillos de la suspensión del motor y del cambio.
 - La tensión de las correas mando dinamómetro, bomba de agua y ventilador.
 - El apriete de los pernos de fijación de las ruedas.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

MOTOR

Modelo	EA	Diámetro del surtidor de aire principal	1,45 mm
Número de cilindros	4 en línea	Diámetro del surtidor de la bomba de aceleración	0,50 mm
Diámetro y carrera de los pistones	65 x 63,5 mm		
Cilindrada total	843 cm ³		
Potencia máxima SAE	42 CV		
Potencia máxima DIN	37 CV		
Potencia fiscal	7 CV		
Relación de compresión	8,8		
Rotación del cigüeñal	a izquierdas		

LUBRICACIÓN

A presión, activada por bomba de engranaje y con válvula de descarga.
 Presión normal de lubricación: 30 ÷ 40 metros de agua (3 ÷ 4 kg/cm²).
 Completa depuración del aceite mediante filtro con cartucho filtrante, en derivación con el circuito principal y filtro centrífugo en serie.

DISTRIBUCIÓN

de válvulas en cabeza, y árbol de levas en el bloque.

Datos de distribución:

— Admisión	}	Comienzo: antes del p.m.s.	16°
		Fin: después del p.m.i.	56°
— Escape	}	Comienzo: antes del p.m.i.	56°
		Fin: después del p.m.s.	16°
— Juego de taqués para control de reglaje 0,375 mm			
Con motor frío: admisión y escape 0,15 mm			

ALIMENTACIÓN

Por bomba mecánica de membrana. Carburador Bressler, tipo 30 ICF-3, invertido, con «stárter» progresivo y bomba de aceleración.

Filtro de aire con silenciador de aspiración y toma de aire caliente.

Sistema de respiración cerrada del motor, para evitar que los gases producidos en los cilindros y los vapores de aceite, se escapen a la atmósfera.

Datos de reglaje del carburador:

Diámetro del difusor	22,00 mm
Diámetro del surtidor principal	1,20 mm
Diámetro del surtidor de marcha lenta	0,40 mm

REFRIGERACIÓN

Por circulación de mezcla refrigerante y anticongelante en sistema precintado, activada por bomba centrífuga.
 Termostato en el conducto de salida de la mezcla del motor.
 Ventilador de tipo axial.

ENCENDIDO

Por batería y distribuidor con avance centrífugo.

Conmutador de encendido en la columna de la dirección.

Orden de encendido 1-3-4-2

Avance inicial 10°

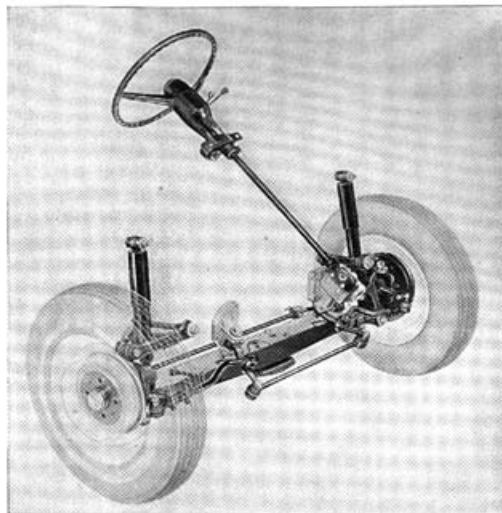
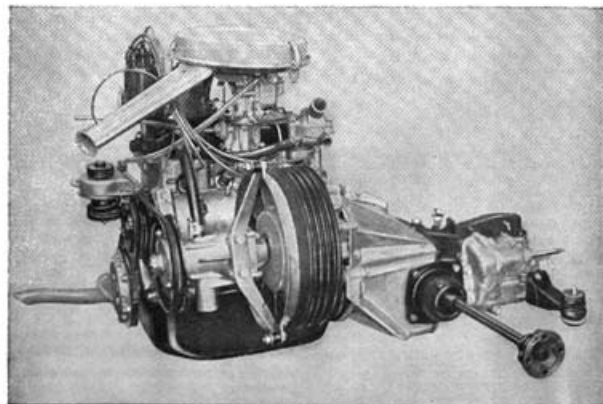
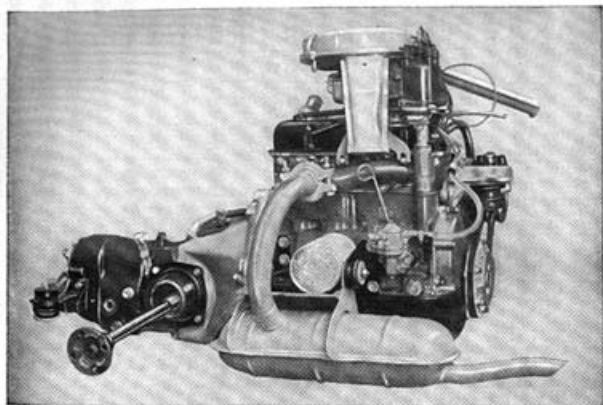
Avance automático 25°

Juego entre los contactos del ruptor 0,42 ÷ 0,48 mm

Bujías } Marelli CW 240 L
 } Champion: N 4
 } Firestone: F 27 L

Diámetro y paso de rosca 14 x 1,25 mm

Distancia entre los electrodos 0,6 ÷ 0,7 mm



TRANSMISIÓN

EMBRAGUE

Monodisco, en seco con acoplamiento elástico.

Carrera en vacío del pedal
de embrague 30 ± 35 mm

CAMBIO Y DIFERENCIAL

De cuatro velocidades sincronizadas y marcha atrás.

Relación entre los engranajes:

en I velocidad	3,636
en II *	2,055
en III *	1,409
en IV *	0,963
en marcha atrás	3,615
Relación de reducción	8/37

Diferencial y par hipoide de reducción final incorporados a la caja de cambio.

Transmisión del movimiento a las ruedas posteriores mediante dos palieres unidos al diferencial por una junta de patín.

FRENOS

De expansión en las cuatro ruedas con zapatas autorregulables, accionados hidráulicamente por bomba de pistón y cilindros de doble embolo.

Freno auxiliar de expansión sobre las ruedas posteriores accionado mecánicamente por palanca de mano.

Holgura entre zapatas y tambor de las ruedas a la altura de las levas de apoyo 0,25 mm.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Tensión 12 V

DINAMO

FEMSA, potencia 230 W

Grupo de regulación constituido por interruptor de mínima, limitador de corriente y regulador de tensión.

Régimen mínimo de carga de la batería (luzes apagadas) { motor apr. 1000 r.p.m.
IV veloc. 22.5 km/h

BATERÍA (*)

Capacidad 36 Ah
(duración 20 h de descarga)

MOTOR DE ARRANQUE

FEMSA, potencia 850 W
Acoplamiento directo por electroimán y piñón a rueda libre.

FUSIBLES

Ocho fusibles de A, colocados en la caja portafusibles situada bajo el tablero de instrumentos y a la izquierda de la columna de la dirección. El motor del limpiaparabrisas va protegido por un fusible independiente de 8 A.

ALUMBRADO

CONCEPTO	LÁMPARA	POTENCIA EN W (12 V)
— Luces de carretera y cruce	Esférica de doble filamento	45
— Luces anteriores de posición y dirección		40
— Luces posteriores de posición y pare	Esférica de doble filamento	21
— Luces posteriores de dirección		5
— Luz matrícula	Esférica	21
— Luz departamento motor		Cilíndrica
— Luz interior (espejo retrovisor)	Tubular	5
— Luces laterales de dirección		5
— Luz cuadro instrumentos		3
— Indicador óptico luz carretera		
— Indicador óptico luz posición		
— Indicador óptico luz dirección		
— Indicador luminoso insuficiente tensión de la dinamo		
— Indicador óptico insuficiente presión del aceite		
— Indicador luminoso de reserva mínima de combustible		

(*) Junto a la documentación de garantía del coche se entrega una tarjeta de identificación de la batería, en la que además de unas instrucciones para su mantenimiento, servirá para presentarla al fabricante en caso de reclamación por cualquier tipo de avería que se presente, dentro del periodo de garantía.

RENDIMIENTOS

VELOCIDADES

Máximas a que puede rodar el coche una vez transcurrido el periodo de rodaje:

En I velocidad	30 km/h
En II *	55 km/h
En III *	85 km/h
En IV *	aproximadamente 125 km/h

PENDIENTES

que puede vencer el coche a plena carga:

En I velocidad	31 %
En II *	17 %
En III *	10 %
En IV *	6 %

PESOS Y CARGA

Peso del coche {	vacío y sin repostar	645 kg
	en orden de marcha	670 kg
Número de plazas	4/5 + 50 kg de equipaje	
Carga útil		400 kg
Peso total en carga		1070 kg

ABASTECIMIENTOS

PARTE A ABASTECER	CANTIDAD		SUSTANCIA
	Litros	Kgs	
Depósito combustible	~ 30	—	Gasolina N.O. 92 mínimo Research Method
Radiador, motor y sistema refrigeración	7,5	—	Mezcla de agua exenta de magnesio y líquido «PARA FLU» al 50 % + 2 gr. de pol- vo sellador «AREXONS» [1]
Cárter de aceite y filtro (1)	3,25	2,9	Aceite Motor (1)
Caja de cambio y diferencial	2,1	1,9	Aceite W 90 M (SAE) 90 EP
Caja de dirección	0,12	0,11	Aceite W 90 M (SAE) 90 EP
Circuito de los frenos hidráulicos	0,26	0,26	Líquido Heavy Duty
Amortiguadores hidráulicos anteriores	0,17	0,155	Aceite SAI
Amortiguadores hidráulicos posteriores	0,15	0,135	Aceite SAI
Depósito del lavacristales	—	(1)	Mezcla de agua y solución concentrada

[1] La mezcla posee propiedades anticorrosivas, anticorrosivas, antiempañantes, antirresacas y su punto de congelación es aproximadamente de (-30°C).

[2] La capacidad del cárter, filtro y tuberías es de 3,3 kg. La cantidad que se indica en el cuadro es la que se precisa para el cambio periódico del aceite.

[3] Agua clara 0,75 más 0,017 kg. de solución detergente concentrada en verano y 0,034 kg. en invierno.

[4] La viscosidad del aceite varía según la temperatura ambiente con arreglo a la siguiente tabla:

TEMPERATURA	ACEITE PARA SERVICIO MS (DETERGENTE)	ACEITE MULTIGRADO
mínima: inferior a -15°C	VS 10 W (SAE 10 W)	—
• 0°C a -15°C	VS 20 W (SAE 20 W)	10 W-30
• superior a 0°C	VS 30 (SAE 30)	20 W-40
media superior a 30°C	VS 40 (SAE 40)	20 W-40

¡IMPORTANTE! — No se mezclen aceites de distintos tipos ni marcas.

Enseñaremos el emplear siempre para el motor el tipo de aceite según la tablilla anterior, adecuado a la estación del año.

El empleo del aceite multigrado es especialmente adecuado para garantizar el arranque en frío en invierno o en zonas frías, cuando el coche se deje a la intemperie durante la noche.

Es indispensable usar para este motor aceite de tipo detergente, el cual arrastra las partículas carbonosas del motor y conductos del circuito de lubricación, separándolas en el filtro centrifugo.

Si por cualquier causa se tuviese que añadir un tipo de aceite no detergente, es necesario efectuar un lavado previo del motor con aceite L20, antes de volver a llenarlo con aceite detergente.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Anteriores	Posteriores	Condiciones de empleo
1,1 1,2	1,8 2	Carga no superior a 4 personas y equipaje Para largos viajes con carga máx. (5 per- sonas y equipaje)

NORMAS DE EMPLEO

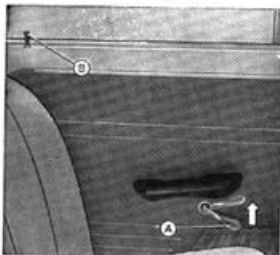
NORMAS DE EMPLEO

PUERTAS



Para abrir las puertas apretar el pulsador incorporado a las manecillas.

Los pulsadores de las manecillas llevan incorporados el cilindro de las cerraduras, pudiéndose por tanto cerrar con llave desde el exterior de la puerta.



Para abrir las puertas desde el interior del coche es suficiente girar hacia arriba la manecilla **A**.

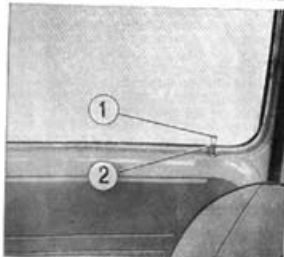
Para bloquear las puertas (posición 2 del botón **B**) es preciso que éstas estén bien cerradas.

No se debe apretar el botón **B** estando la puerta abierta, puesto que además de no funcionar el seguro se podría llegar a dañar la cerradura.

Las puertas solamente se pueden bloquear desde el exterior haciendo uso de la llave.

No es conveniente engrasar los pestillos de las cerraduras; a lo sumo, soplese un poco de grafito por el agujero de los pestillos.

Al abrir una de las puertas, automáticamente se enciende la luz incorporada al espejo retrovisor.

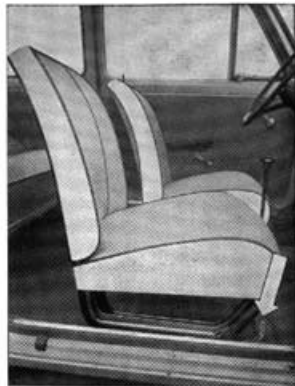


1 = sin seguro; 2 = con seguro

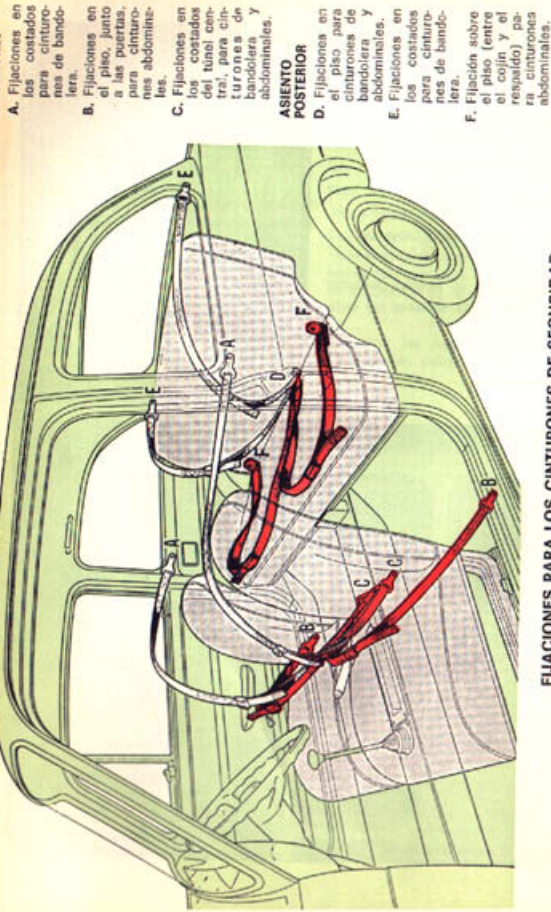
BUTACAS

Desplazando hacia el lado derecho del coche la palanca de posición de cada butaca, se pueden correr éstas hacia adelante o hacia atrás, según convenga.

Para tener acceso al asiento posterior se deben abatir hacia adelante las butacas anteriores.



BUTACAS ANTERIORES



- A. Fijaciones en los costados para cinturones de bandolera.
- B. Fijaciones en el piso, junto a las puertas, para cinturones abdominales.
- C. Fijaciones en los costados del túnel central, para cinturones de bandolera y abdominales.
- D. Fijaciones en el piso para cinturones de bandolera y abdominales.
- E. Fijaciones en los costados para cinturones de bandolera.
- F. Fijación sobre el piso (entre el cojín y el respaldo) para cinturones abdominales.

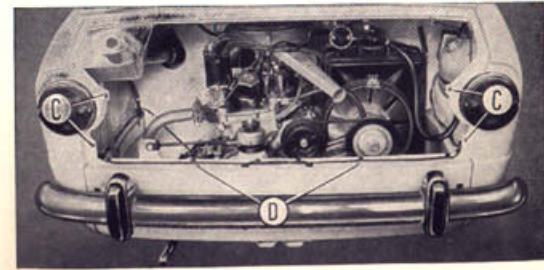
ASIENTO POSTERIOR

- D. Fijaciones en el piso para cinturones de bandolera y abdominales.
- E. Fijaciones en los costados para cinturones de bandolera.
- F. Fijación sobre el piso (entre el cojín y el respaldo) para cinturones abdominales.

FIJACIONES PARA LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El coche está dispuesto para la colocación de cinturones de seguridad para los pasajeros de las butacas anteriores y del asiento posterior.

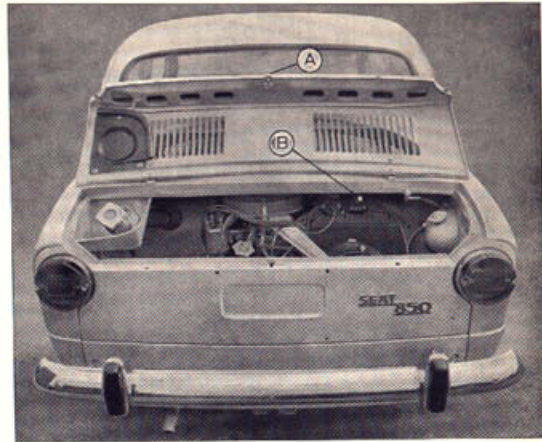
Los agujeros en el túnel y en el piso van disimulados por alfombras y tapones de goma, mientras que los agujeros en los costados llevan tapones de alorno.



ACCESO AL MOTOR

Accionando el pestillo A se abre la tapa del departamento del motor. Automáticamente, si se halla cerrado el interruptor de alumbrado, se enciende la lámpara B.

Para ampliar el acceso al motor se deben desenroscar los tornillos C y aflojar las dos tuercas D, con lo que se consigue quitar la chapa posterior de la carrocería.



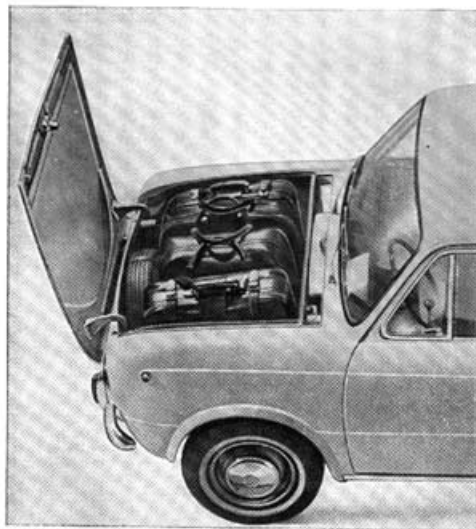
PORTAEQUIPAJES

Accionar el pestillo tirando de la palanca 9, pág. 22.

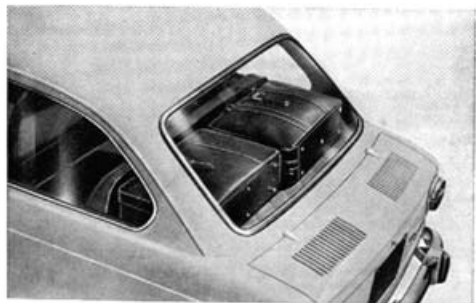
Para cerrar el capó, bajar la tapa y oprimirla con fuerza con la mano a la altura del pestillo, del modo que se enseña en la figura.

Se dispone de amplio espacio para los equipajes.

Detrás del asiento posterior hay una plataforma para equipajes, que se puede ampliar abatiendo hacia adelante el respaldo del mencionado asiento.



Portaequipajes anterior



Plataforma posterior para equipajes

MANDOS E INSTRUMENTOS (*)

1. - **Cuadro de instrumentos** que comprende:
- a) **Indicador del nivel de combustible.**
 - b) **Velocímetro:** Unas señales rojas indican las velocidades máximas que corresponden a las distintas marchas (después del período de rodaje del motor).
 - c) **Indicador óptico del funcionamiento de las luces de dirección** (color verde); se enciende al desplazar hacia arriba o hacia abajo la palanca 11.
 - d) **Cuentaquilómetros.**
 - e) **Indicador óptico para la temperatura peligrosa del agua.**
 - f) **Indicador óptico del funcionamiento de los focos de carretera** (color azul).
 - g) **Indicador óptico del funcionamiento de las luces de posición** (color verde).
 - h) **Indicador óptico de insuficiente tensión de la dinamo para la carga de la batería** (rojo); se enciende cuando el motor gira por debajo de las 1.000 r.p.m. (coche rodando a menos de 22,5 km/h en IV velocidad).
 - i) **Indicador óptico de insuficiente presión del aceite** (rojo); se enciende cuando la presión del aceite es insuficiente para el engrase del motor.
- Sin embargo, puede encenderse también con motor girando a ralentí, aunque todo funcione normalmente.
- 1) **Indicador óptico del nivel de combustible** (rojo); se enciende solamente cuando en el depósito hay de 4 a 5,5 litros de combustible.
 - 2. - **Interruptor de las luces exteriores.** Sirve para encender las luces de posición y matrícula y para cerrar el circuito del conmutador 10.
 - 3. - **Interruptor iluminación del cuadro de instrumentos.**
 - 4. - **Interruptor del limpiaparabrisas.** Para parar el limpiaparabrisas se puede accionar el interruptor en cualquier momento porque un dispositivo automático hace que las raquetas se detengan siempre en posición horizontal.
 - 5. - **Pulsador del avisador acústico.**
 - 6. - **Difusor giratorio mando aire al interior del coche** (ver pág. 27).
 - 7. - **Espejo retrovisor,** lleva incorporado el interruptor de la luz interior.
 - 8. - **Cenicero,** para abrirlo tirar suavemente de la tapa del mismo y para sacarlo y limpiarlo tirar hacia abajo del muelle interior. A la altura del asiento posterior y a ambos lados del mismo van colocados otros dos ceniceros.
 - 9. - **Palanca para apertura del capó anterior.**

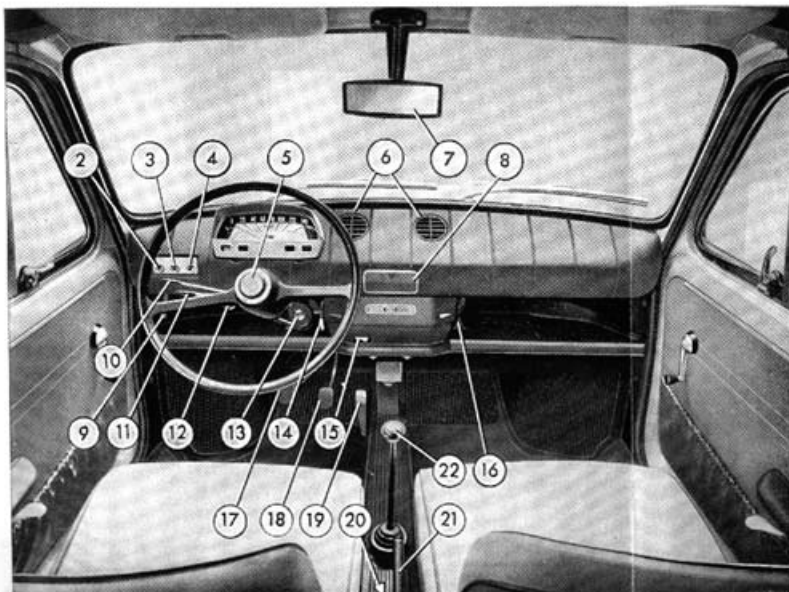
(*) El cuadro de instrumentos está precintado, por tanto su manipulación por personal no autorizado deja sin efecto la Garantía del coche.



APARATOS DE CONTROL Y MANDOS

1. Cuadro instrumentos. Comprende:

a. Indicador del nivel de combustible. — b. Velocímetro. c. Indicador óptico del funcionamiento de las luces de dirección. — d. Cuentaquímetros. — e. Indicador óptico para la temperatura peligrosa del agua. — f. Indicador óptico del funcionamiento de los faros de carretera. — g. Indicador óptico del funcionamiento de las luces de posición. — h. Indicador óptico de insuficiente tensión de la dinamo para la carga de la batería. — i. Indicador óptico de insuficiente presión del aceite — l. Indicador óptico del nivel de combustible.



2. Interruptor de las luces exteriores.
3. Interruptor iluminación del cuadro de instrumentos.
4. Interruptor del limpiaparabrisas.
5. Pulsador del avisador acústico.
6. Difusor giratorio mando aire al interior del coche.
7. Espejo retrovisor (con luz interior incorporada).
8. Cenicero.
9. Palanca para apertura del capó anterior.
10. Palanca de conmutación de las luces exteriores.
11. Palanca de mando de las luces de dirección.
12. Bomba del lavacristales.
13. Conmutador de encendido, luces y arranque.
14. Mando de la trampilla entrada aire al interior del coche.
15. Interruptor del electroventilador del calefactor.
16. Mando de la llave de paso del agua del motor al radiador del calefactor.
17. Pedal del embrague.
18. Pedal del freno hidráulico.
19. Pedal del acelerador.
20. Mando manual del «stárter».
21. Palanca del freno de mano.
22. Palanca del cambio de marchas.

10.- Palanca de conmutación de las luces exteriores, tras cerrar el interruptor 2.

Posición I: para encender las luces de posición y matrícula.

Posición II: para encender las luces de posición, matrícula y cruce.

Posición III: para encender las luces de posición, matrícula y carretera.

Con la palanca en las posiciones I o III se consiguen ráfagas de las luces de cruce levantando la palanca hacia el volante. Con el interruptor 2 desconectado las ráfagas se pueden obtener estando la palanca en cualquiera de las tres posiciones.



11.- Palanca de mando de las luces de dirección, la palanca debe desplazarse en el mismo sentido del cambio de dirección que se desee efectuar.

D = para girar a derechas.
I = para girar a izquierdas.

El retorno de la palanca a la posición de reposo es automático y simultáneo al volante.

12.- Bomba del lavacristales. Para proceder al lavado del parabrisas, oprimir el pulsador de goma varias veces al mismo tiempo que están en funcionamiento las raquetas del limpiaparabrisas (interruptor 4).

13.- Conmutador de encendido luces (*) y arranque con llave de contacto (para su manejo ver pág. 24).

14.- Mando de la trampilla entrada aire al interior del coche (para su manejo ver pág. 27).

15.- Interruptor del electroventilador del calefactor (para su manejo ver página 27).

16.- Mando de la llave de paso del agua del motor al radiador del calefactor (para su manejo ver pág. 27).

17.- Pedal del embrague.

18.- Pedal del freno hidráulico.

19.- Pedal del acelerador.

20.- Mando manual del «stárter» (para su manejo ver pág. 25).

21.- Palanca del freno de mano (para su manejo ver pág. 26).

22.- Palanca del cambio de velocidades (para su manejo ver pág. 26).

(*): Colocando la llave de contacto en la posición 1 se cierran los circuitos de las luces de carretera, luces de cruce, intermitente, luces de posición e indicador óptico respectivo, luz matrícula, luces de dirección e indicador óptico respectivo, luces de «paro», luz departamento motor, electroventilador del calefactor, indicador del nivel de combustible e indicador óptico respectivo, indicadores ópticos de insuficiente tensión de la dinamo, insuficiente presión del aceite, luz iluminación cuadro instrumentos y limpiaparabrisas.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



Posición 0: apagado (sólo para introducir y extraer la llave).

Conmutador con dispositivo anti-robó (a instalar opcionalmente por el cliente).

Posición 1: para encendido del motor y cierre del circuito de luces (ver nota pág. 23); no se puede extraer la llave.

Posición 0: Dirección libre (motor parado y luces apagadas), la llave se puede extraer.

Posición 2: para puesta en marcha del motor (no se puede extraer la llave).

Para facilitar el desbloqueo de la dirección, mientras se gira la llave de contacto habrá de moverse levemente en los dos sentidos el volante de la dirección.

Posición 3: para encendido de las luces de posición con la palanca 10 (pág. 23) en la posición 1 y el interruptor 2 (pág. 22) conectado (la llave se puede extraer):

Posición 1: Encendido del motor y cierre del circuito de luces.

Posición 2: Para puesta en marcha del motor.

Posición 3: Bloqueo de la dirección y encendido de las luces de posición (la llave se puede extraer).

PUESTA EN MARCHA EN FRÍO

Una vez comprobada la reserva de combustible y aceite además de la presión de los neumáticos disponer los diversos mandos del modo siguiente:

— Una vez el motor en funcionamiento hacer retornar **poco a poco** el pomo mando «stárter» (que es regulable con arreglo a la temperatura ambiente y del motor) de manera que llegue a la posición de reposo cuando el motor se haya calentado convenientemente.

— Poner la palanca de cambio en punto muerto (ver pág. 26).

— Tirese a fondo del pomo mando «stárter» **A** (ver pág. 26).

— Introducir la llave del conmutador de encendido y arranque y girarla hacia la derecha a tope (posición 2, ver página 24); apenas el motor se ponga en marcha dejar que la llave retorne automáticamente a la posición 1 (ver página 24).

No dar acelerones fuertes, pisando a fondo el acelerador mientras el motor esté frío.

No se actúe sobre el acelerador mientras el motor no gire con regularidad.

OBSERVACIÓN. — De no retornar el pomo del «stárter» a su posición inicial se corre el peligro de gripaje por exceso de lavado de los cilindros y pistones e incluso llegar a la dilución del aceite por el paso del combustible al cárter.

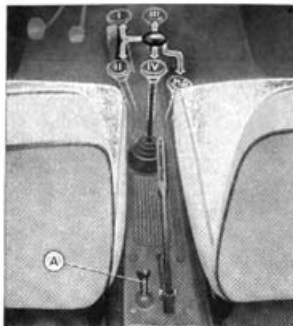
PUESTA EN MARCHA EN CALIENTE

— **Generalmente no hace falta usar el «stárter».**

No dar repetidos acelerones a fin de no poner en funcionamiento la bomba de aceleración, la cual enriquecería en demasía la mezcla y en consecuencia la puesta en marcha resultaría imposible.

— **De estar el motor muy caliente,** será primero necesario **pisar a fondo** el acelerador, soltándolo lentamente tan pronto se ponga en funcionamiento el mismo.

ARRANQUE DEL COCHE



pedal izquierdo (embrague) y desplazar la palanca del cambio a la posición del I velocidad.

— Aflojar completamente el freno de mano (para desclavar la palanca se debe apretar el botón situado en el extremo superior de la misma).

— Embragar poco a poco, dejando que el pedal del embrague se levante lentamente hasta que el vehículo se ponga en marcha. En este momento se abandona del todo el pedal del embrague y al mismo tiempo se pisa lentamente el pedal del acelerador hasta alcanzar una velocidad suficiente para pasar a la II velocidad. Si la puesta en marcha se realiza en cuesta arriba es necesario aflojar el freno, embragar y acelerar a la vez.

— Para poner en marcha el vehículo se debe desembragar pisando a fondo el

DURANTE LA MARCHA

— En condiciones normales de funcionamiento del motor **todos los indicadores ópticos de color rojo** del cuadro de instrumentos **tienen que permanecer apagados**, ya que al encenderse uno de ellos indica que se ha producido una avería en la instalación correspondiente.

— **No se deben rebasar** (ni siquiera en un descenso) las velocidades señaladas con marcas rojas en el velocímetro ni la máxima permitida.

— **Vigilar constantemente** todos los indicadores ópticos del cuadro de instrumentos.

ESTACIONAMIENTO

— Cuando se estacione o aparque el coche en una cuesta es preciso poner el freno de mano y desplazar la palanca del cambio de velocidades a la posición de I velocidad, o bien la posición de marcha atrás, según que el sentido de la dirección del coche sea

hacia arriba o hacia abajo de la pendiente.

— De noche y en zonas escasamente iluminadas, hay que colocar la llave de contacto en la posición 3 (ver pág. 24) y encender las luces de posición.

VENTILACIÓN Y CALEFACCIÓN DEL COCHE

Cristales giratorios

Los cristales giratorios, a fin de que no puedan ser abiertos forzándolos desde el exterior, llevan incorporado en la manecilla un botón de seguridad que la bloquea estando el cristal cerrado. Para proceder a su apertura se debe oprimir el botón de seguridad a la vez que se hace girar hacia arriba la manecilla.

Ventilación

Con arreglo a las condiciones atmosféricas de cada estación pueden regularse tanto la ventilación como la calefacción del coche de acuerdo con lo que a continuación se explica:

Ventilación en verano

Se puede obtener de las siguientes formas: abriendo los cristales giratorios, bajando los cristales de las puertas, abriendo la trampilla de la boca de aire anterior accionando la palanca A, pintada de azul, y abriendo las trampillas D y E (ver pág. 28). Para intensificar la ventilación cuando el coche vaya despacio, se pone en marcha el electroventilador conectando el interruptor B (ver página 28). Para que entre en funcionamiento tan sólo es necesario que la llave de contacto esté colocada en la posición 1 del conmutador (encendido del motor). Para orientar el aire fresco sobre los pasajeros, accionar la palanca A, cerrar las trampillas D y E del calefactor y regular convenientemente los difusores F (ver página 28).

Temporada intermedia

Para evitar el empañamiento del parabrisas es suficiente abrir la trampilla de la boca de aire anterior accionando hacia arriba la palanca A (ver pág. 28). Para canalizar todo el aire hacia el parabrisas, se han de cerrar las trampillas D y E y



orientar los deflectores F de modo que las aletas centrales se queden orientadas hacia las referencias G (ver pág. 28). Si se desea que el aire sea levemente caliente, se abre un poco la llave de paso del agua del motor al radiador del calefactor, accionando la palanca C (ver página 28).

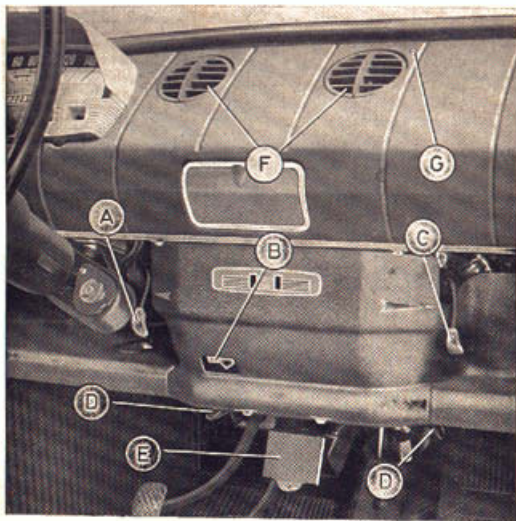
Calefacción en invierno

Para que se caliente el interior del coche, evitar que se empañe el parabrisas y se forme escarcha o hielo en su cara exterior, hay que:

— Abrir la válvula de la boca de aire, accionando la palanca A (ver pág. 28).

— Abrir la llave de paso del agua del motor al radiador del calefactor, accionando la palanca C, pintada de rojo (ver pág. 28).

— Si fuese preciso, conectar el interruptor B a fin de poner en marcha el electroventilador (ver pág. 28).

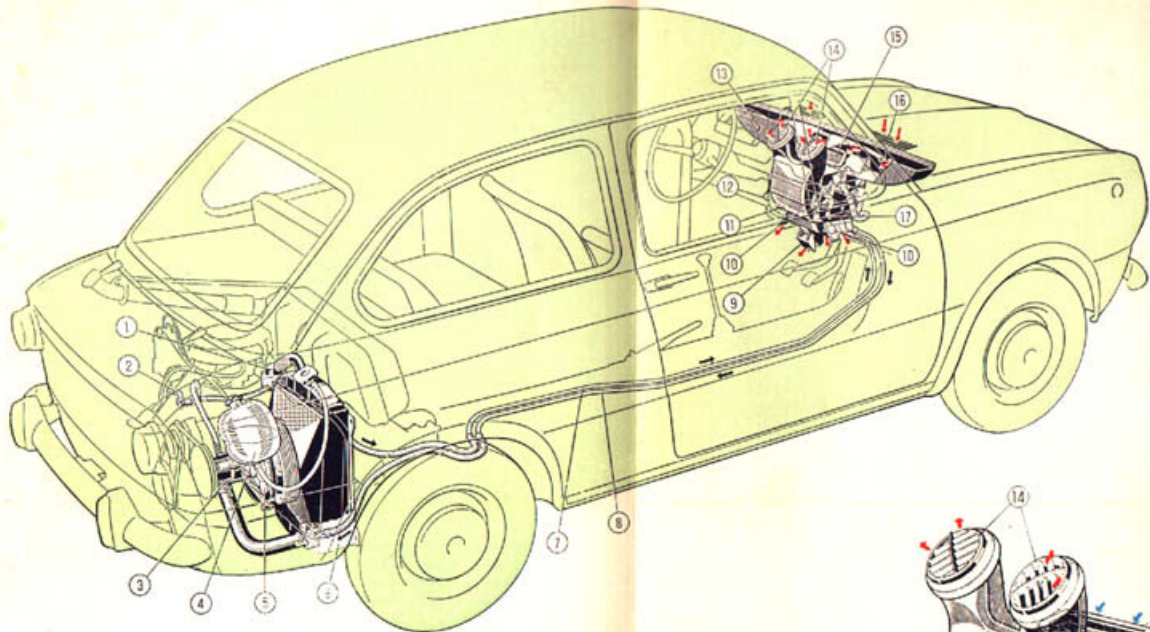


A continuación:

- Orientar convenientemente los difusores **F** para enviar aire caliente al parabrisas.
- Abrir la trampilla **D** para caldear la parte anterior del interior del coche.
- Abrir además la trampilla **E** si se desea caldear también la parte posterior del interior del coche.

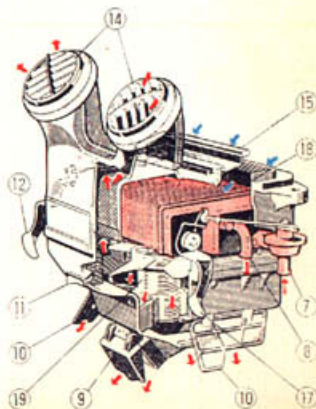
En tiempo muy frío se regula el paso de aire por la boca anterior abriendo, según convenga, la trampilla por medio de la palanca **A**. Para activar la circulación del aire en el interior del coche, se recomienda abrir un poco un cristal giratorio.

NOTA. — Si el sistema de calefacción no funcionase a entera satisfacción, hágase revisar el termostato situado en el conducto que va de la culata al radiador.



SISTEMA DE VENTILACIÓN Y CALEFACCIÓN DEL COCHE

1. Termostato situado en el conducto que va de la culata al radiador.—2. Termistor, para termómetro eléctrico.—3. Bomba agua.—4. Depósito suplementario del circuito de refrigeración sellado.—5. Ventilador.—6. Radiador.—7. Tubo conducción agua al radiador del calefactor.—8. Tubo de retorno del agua al radiador del motor.—9. Trampilla entrada aire a la parte posterior del interior del coche.—10. Trampilla entrada aire para la parte anterior del interior del coche.—11. Interruptor para el electroventilador del calefactor.—12. Palanca mando trampilla de la boca de aire anterior.—13. Termómetro para temperatura del agua.—14. Deflectores orientables para desempañamiento parabrisas y entrada aire al interior del coche.—15. Trampilla de entrada de aire frío en el radiador del calefactor.—16. Tomas de aire, exteriores.—17. Palanca mando llave de paso del agua del motor al radiador del calefactor.—18. Radiador del calefactor.—19. Electroventilador.





SUSTITUCIÓN DE LAS RUEDAS

Para la sustitución de las ruedas atenerse a las siguientes normas:

- a) Apretar el freno de mano.
- b) Quitar el tapacubos y aflojar una vuelta completa los cuatro pernos de fijación de la rueda.
- c) Ajustar el gato a la ménsula situada debajo del piso y actuar sobre la manivela del gato hasta que la rueda que se ha de cambiar quede levantada del suelo de 2 a 3 cm.
- d) Destornillar los cuatro pernos y extraer la rueda.
- e) Montar la rueda de recambio teniendo presente que el pitón de referencia que sobresale del tambor, ha de corresponder con un taladro del disco de la rueda.
- f) Atornillar uniformemente los pernos pasando alternativamente del uno a su opuesto.
- g) Bajar el coche y retirar el gato.
- h) Apretar a fondo los pernos y colocar el tapacubos.



LEVANTAMIENTO Y ARRASTRE DEL COCHE

Cuando se desee levantar el coche por la parte anterior o posterior mediante elevador hidráulico, es imprescindible disponer el brazo del elevador según queda indicado en las figuras, es decir, en las placas del apoyo colocadas en la parte inferior de la carrocería.

Además al levantar el coche por la parte posterior, es preciso interponer siempre

entre el brazo del elevador y la placa de apoyo, un taco de madera de 2 ó 3 cm. de espesor.

Caso de que el coche hubiera de ser remolcado, el cable de arrastre deberá pasarse por los dos agujeros efectuados en la placa anterior de apoyo, antes mencionada.

